

I N F I N I T E
D E V I C E S



**TRUCK
NORRIS**

Intellegent
signal
technology



Das Problem. Sie kommen über **Nacht**.

Ladungs- oder Frachtdiebstahl an LKW ist auf Autobahnen in Deutschland zu einem alltäglichen Problem geworden.





Der GDV beziffert den gemeldeten **Schaden** durch Planenschlitzer im Jahr 2018 auf mind. **2,2 Mrd.** Euro in Deutschland.

Das entspricht **70 Diebstählen** pro Tag.

Herkömmliche Lösungen

Elektrodraht

Kupferdrähte werden in die Plane eingearbeitet und bilden ein feines Stromnetz. Sobald sie durchtrennt werden, wird ein Signal an die Alarmeinheit gesendet, die den Alarm auslöst. Danach muss die geschnittene Plane jedoch ersetzt werden.

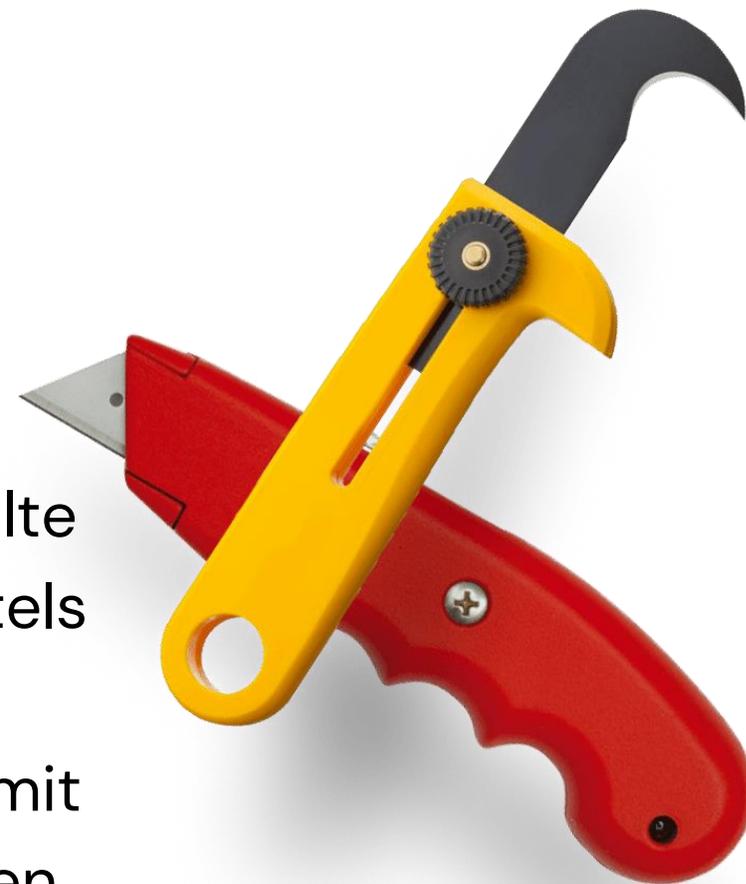


Infrarot

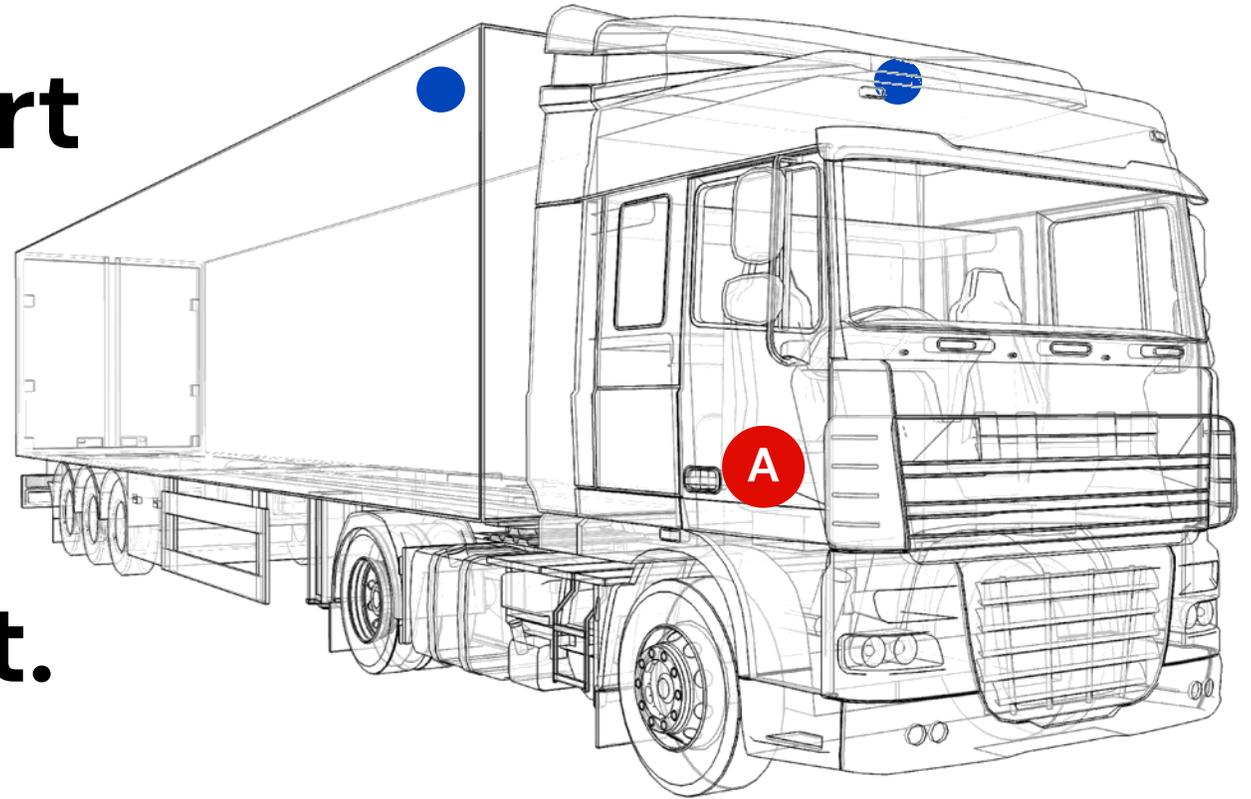
Bewegungsmelder werden im Frachtinnenraum montiert und sind per Funk vernetzt: Bei der Erfassung einer Bewegung wird der Alarm ausgelöst. Unzuverlässig und viele falsche Alarme

Unsere Lösung. **Geräuscherkennung** mittels **Schallwellen.**

Unsere mit zehntausenden, echten Schnitten geschulte KI detektiert jedes Schnittgeräusch an der Plane mittels Geräuscherkennung und das auch bei lauten Nebengeräuschen oder Manipulationsversuchen. Damit bekämpfen wir Frachtdiebstahl effektiv und schrecken Verbrecher darüber hinaus mit den gut sichtbaren, vor Diebstahl geschützten Sensoren ab.



Schall wird von
Mikrofonen registriert
und in der
Zentraleinheit*
mittels künstlicher
Intelligenz detektiert.

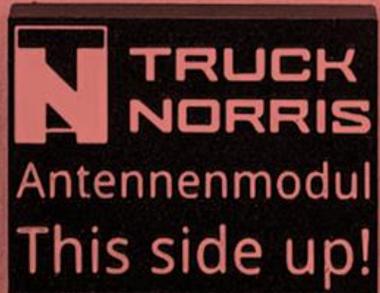


*Gerät in Fahrerkabine – Sensoren
links/rechts auf Plane mit
Starkmagneten

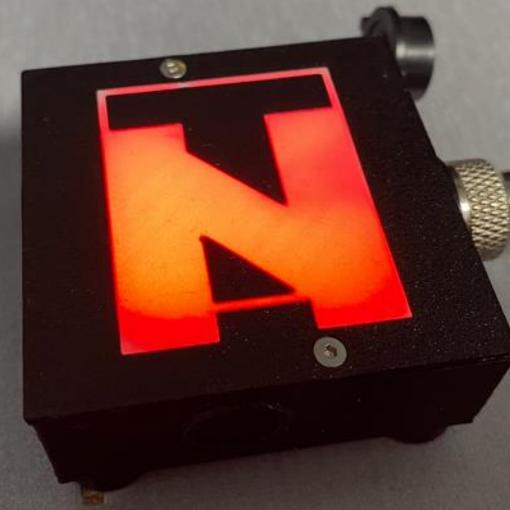
A Auswertungsmodul

● Detektor / Mikrofon

Hardware: Qualität aus Sachsen- Anhalt



- Leistungsstarke **Sensor-Hardware** in kleinem, stabilen Gehäuse.
- Montage in der Fahrerkabine (schützt alle Auflieger). **Gepaarte Piezo/Kondensator-Mikrofone** sind die Verbindung nach außen.
- Aktuell laufen Gespräche zur Anbindung unseres Dashboards an gängige **Telematiksystemer**.



Dashboard: Flexibel und sicher

- DSGVO konform, in der deutschen Cloud gespeichert.
- Alarmierung am Truck, auf dem Dashboard und auf mobilen Endgeräten
- Management und Visualisierung großer Flotten.
- Integrierte IoT Plattform, erspart kostspielige Microservices.

The screenshot shows the TRUCK NORRIS dashboard for a specific truck. At the top, it displays the company logo and the text 'Intelligent signal technology'. Below this, there's a navigation bar with 'Dashboard' and a unique ID '1aa17146-c72b-4adc-b96a-b8285846a2d5'. The main content area features a 3D model of a truck with two green checkmarks indicating its status. Below the model, the license plates 'D MD IAA 22' and 'D MD ID 22' are visible. To the right, a map shows the truck's location near 'Europaallee' and 'Messe Nord'. At the bottom, there's a status bar showing '1aa17146 online' and 'infinimesh | 5G | :777'.

The screenshot shows the TRUCK NORRIS dashboard's fleet overview. At the top, it displays the company logo and the text 'Intelligent signal technology'. Below this, there's a navigation bar with 'Dashboard'. The main content area features a table with the following columns: Plates, Serial, Last Activity, and Status. The table lists 10 trucks with their respective license plates, serial numbers, last activity timestamps, and status (online, offline, or inactive). To the right of the table, a map shows the location of the selected truck (1aa17146) in Germany, with a status bar indicating '1aa17146 online' and 'infinimesh | 5G | :777'.

| Plates | Serial | Last Activity | Status |
|---------------------------|-------------|--------------------------|----------|
| D MD ID 22 D MD IAA 22 | demo-iaa | 2022-09-30T12:22:42 | online |
| 1-KEN-136 | sim-truck-0 | 2022-30-09T06:44:24.309Z | online |
| 9959 XC-7 8384 PO-2 | sim-truck-1 | 2022-30-09T06:44:24.753Z | online |
| A-0ZF-742 M-RHQ-285 | sim-truck-2 | 2022-30-09T06:44:22.379Z | offline |
| PX JBVA | sim-truck-3 | 2022-30-09T06:44:22.644Z | inactive |
| MY 3GN | sim-truck-4 | 2022-30-09T06:44:24.234Z | inactive |
| 1-KDV-259 | sim-truck-5 | 2022-30-09T06:44:17.118Z | inactive |
| 1-1MK-794 1-FAH-514 | sim-truck-6 | 2022-30-09T06:44:24.929Z | online |
| 4437 PY-2 2078 MT-2 | sim-truck-7 | 2022-30-09T06:44:21.079Z | inactive |
| 5997 XX-1 0108 OT-2 | sim-truck-8 | 2022-30-09T06:44:24.824Z | inactive |
| 5Z-010-BAI 5X-479-SOI | sim-truck-9 | 2022-30-09T06:44:21.794Z | offline |
| 071R MA-R | | | |

Vorteile



Aktueller Kaufpreis auf Nachfrage

plus ab 12,90 Euro* pro Monat pro Lkw –
sofort einsetzbar mit jedem Auflieger.



Schnelle Installation

innerhalb von 30 min
erweiterter Schutz für
Fracht und Fahrer.

* Je nach Land/Ländern in denen gefahren wird. Inkl. Handy App, Dashboard mit Echtzeitanzeige der Position aller LKW und aller Vorfälle. IoT Plattform „Infinimesh“. 100% DSGVO. Daten ausschließlich in D gehostet.



**TRUCK
NORRIS**

Intellegent
signal
technology

Offizieller Partner Deutschland und Osteuropa:

Falstaff GmbH

Neuhaldensleber Straße 55

D-39340 Haldensleben

Andreas Koch

Geschäftsführer / CEO

andreas.koch@falstaff-gmbh.com

www.falstaff-gmbh.com

+49-3904-4994370

+49-171-9139664

